



COCHABAMBA
CIUDAD DE TODOS

CICLOVÍA PARA COCHABAMBA

UNA ALTERNATIVA DE TRANSPORTE



SECRETARÍA DE PLANIFICACIÓN
DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA
GOBIERNO AUTÓNOMO MUNICIPAL DE COCHABAMBA



COCHABAMBA
Gobierno de la Ciudad



- Plan Maestro de Vialidad y Transporte , 1993.
- En 1995 se inicio la construcción de ciclovías con longitud de 6.2 Km. en la zona norte de la ciudad y otro alrededor de la Laguna Alalay con una longitud de 9.5 Km., que ha motivado el incremento del uso de la bicicleta.

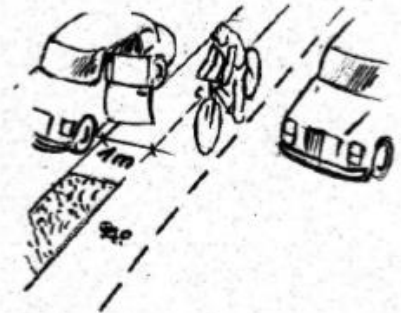
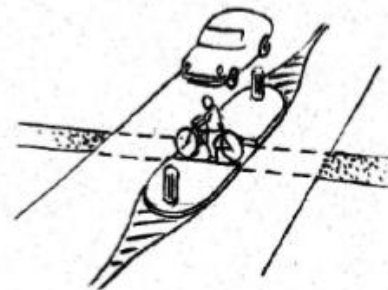
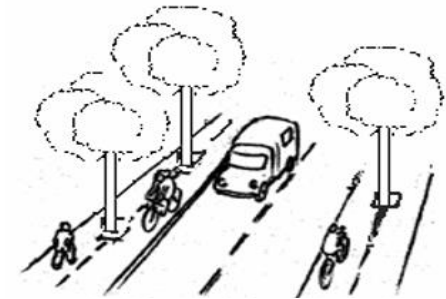
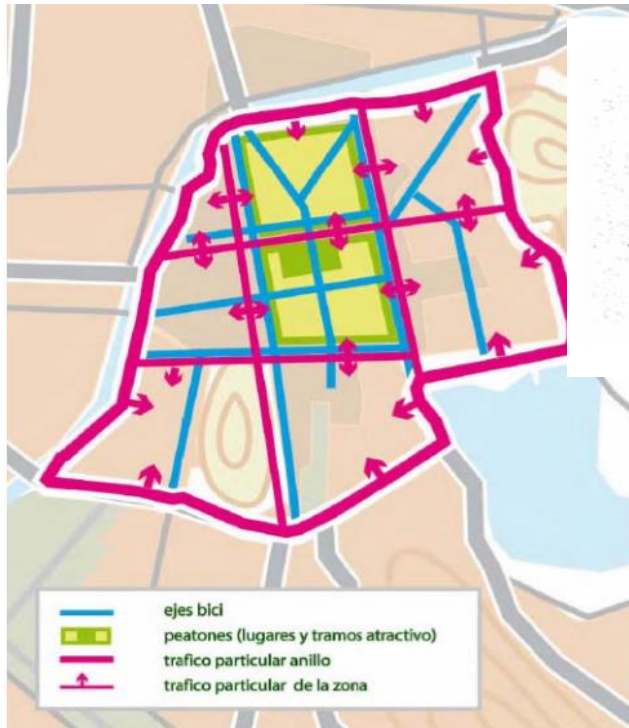


- Estudio “Red de Ciclovías Urbanas para la Ciudad de Cochabamba”, 1999.





- Con el apoyo de Swisscontact y la Dirección de Tráfico y Vialidad (2009), se realizó la contratación de la empresa suiza Metron – Planning S.a. para la elaboración del “Estudio de la Definición de Red y Diseño Final de Ciclovías Urbanas para la Ciudad de Cochabamba”.



- Plan Maestro de Movilidad Urbana de la Región Metropolitana Kanata, elaborado por la empresa española ALG, financiado por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), 2015.

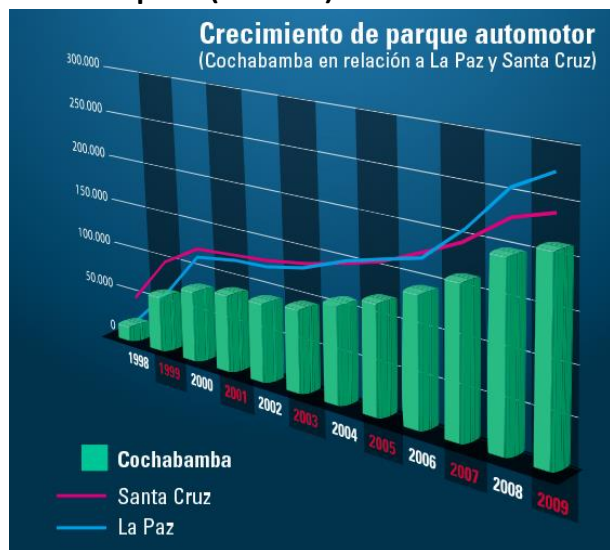




JUSTIFICACIÓN

- Ocho de cada 10 vehículos, es decir el 80% del parque automotor de Bolivia, circulan en los tres departamentos del eje troncal del país, según datos del Registro único para la Administración Tributaria Municipal (RUAT).

- Santa Cruz, La Paz y Cochabamba concentran el 78,8% de esos automóviles, con tasas de 33%, 24,2% y 21,6%.



Es la ciudad más motorizada de Bolivia con una tasa de casi 300 por 1.000, es decir, casi un vehículo por cada familia o 3 por cada 10 habitantes

...y con más autos antiguos.

65% **35%**

Autos con más de 25 años **...con menos de 25 años**





- Según el estudio realizado por el Viceministerio de Medioambiente, apoyado por La Red de monitoreo de la calidad de aire (Red Mónica), en nuestro país más del 70 por ciento de la contaminación del aire se genera por la emisión de gases de los vehículos.
- La ciudad con mayores problemas de contaminación sigue siendo Cochabamba por el incremento "desmesurado" del parque vehicular, congestión y desorganización del transporte, además de la morfología de la urbe,



- **Fomentar la movilidad no motorizada** y promover la reactivación.
- Dotar a l municipio de Cochabamba de una **red de ciclovías** que conecten a la ciudad.
- **Garantizar la movilidad sustentable** para el municipio de Cochabamba .
- **Crear ciudadanía**, mediante una cultura de respeto y armonía.
- **Generar armonía y sana convivencia** entre ciclistas, peatones y automovilistas.





- El uso de la bicicleta **favorece la adquisición de hábitos saludables** y contribuye en la prevención de enfermedades crónicas mediante la activación física.
- **Genera Ciudadanía** y reafirma el tejido social.
- **Mejora el estado de animo**, de la salud y disminuye el estrés generado por la congestión vial.
- **Optimiza** el espacio urbano.





- **Detonante de la economía local** mediante la generación de empleo y la creación de espacios para la prestación de servicios.
- Con **adaptaciones mínimas**, se puede hacer uso de las vialidades existentes para la formación de una red de ciclovías.
- **Reducción de los costos** que involucraba el uso de transporte motorizado.





- Impacto potencial del uso de la bicicleta sobre **la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero**.
- El uso de la bicicleta permite **ahorrar recursos no renovables** y reducir la dependencia energética.
- La bicicleta **no emite ruido ni contaminación**, tampoco afecta la calidad de vida de la población.



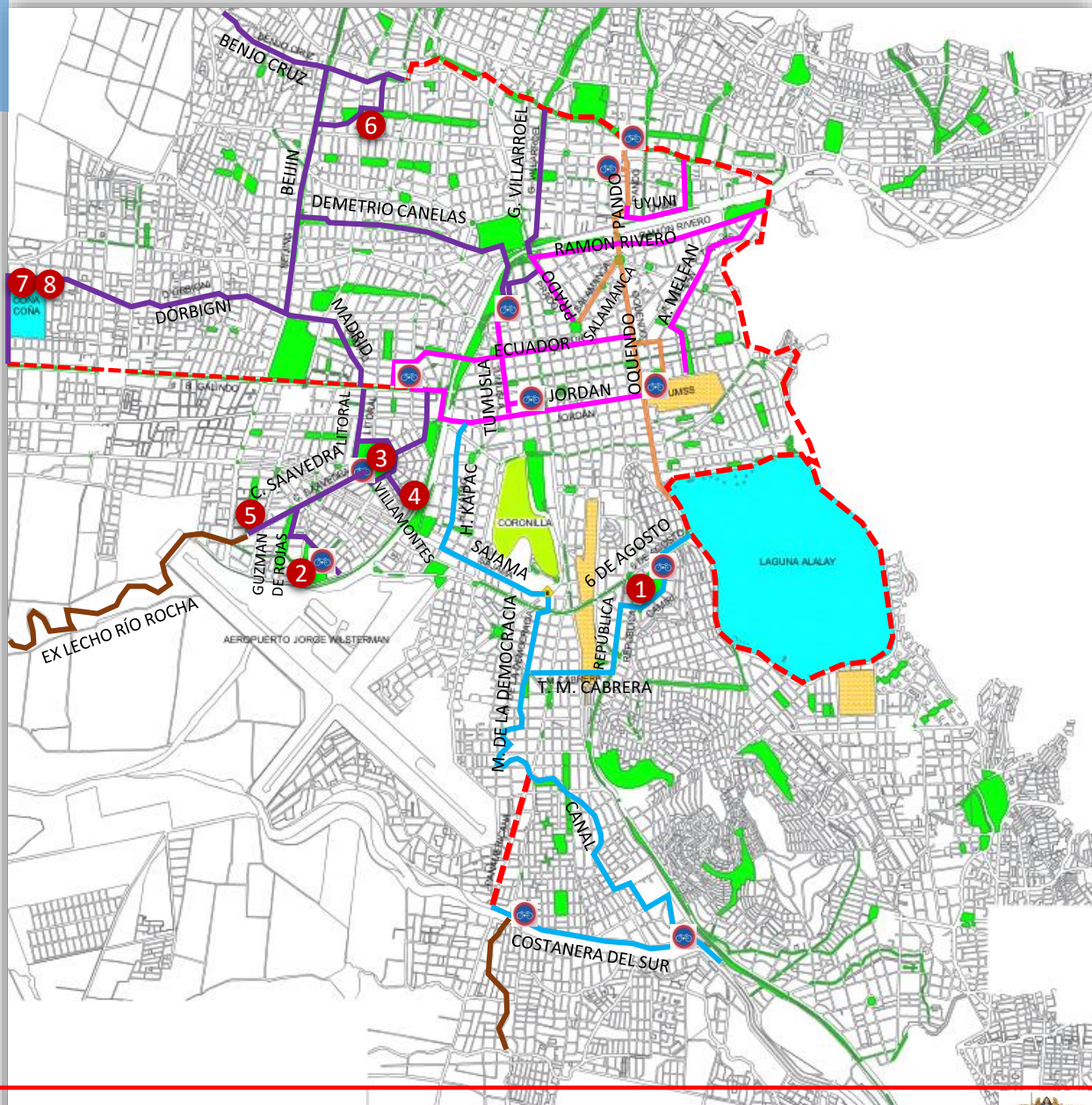


CIRCUITO PROPUESTA – CARRIL BICI

CICLOVÍA CIRCUITO BOLIVIA	6,92 km.
CICLOVÍA NORTE Y ESTE	8,18 km.
CICLOVÍA B. GALINDO	7,90 km.
CICLOVÍA PANAMERICANA	2,48 km.
----- TOTAL	25,48 km.

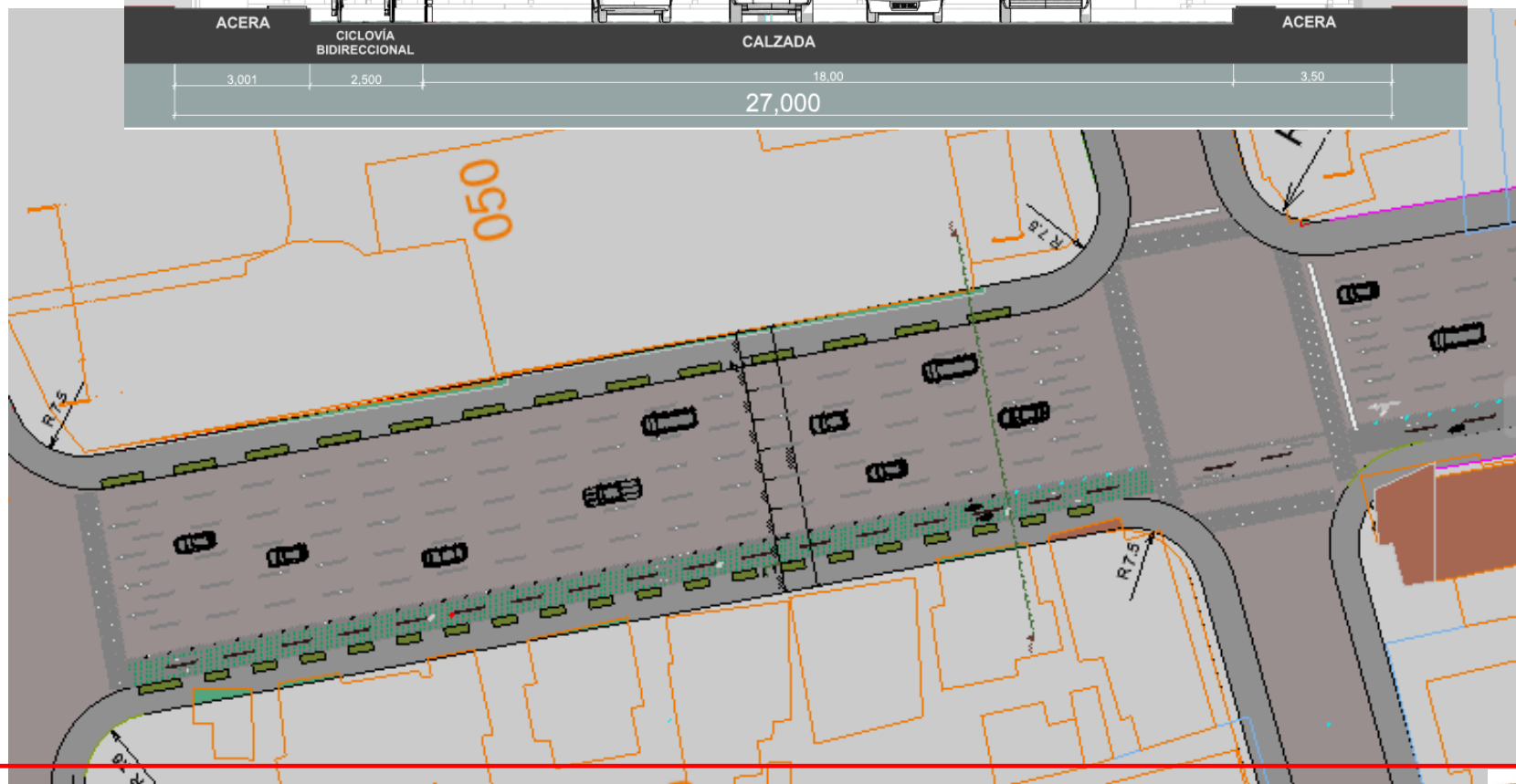
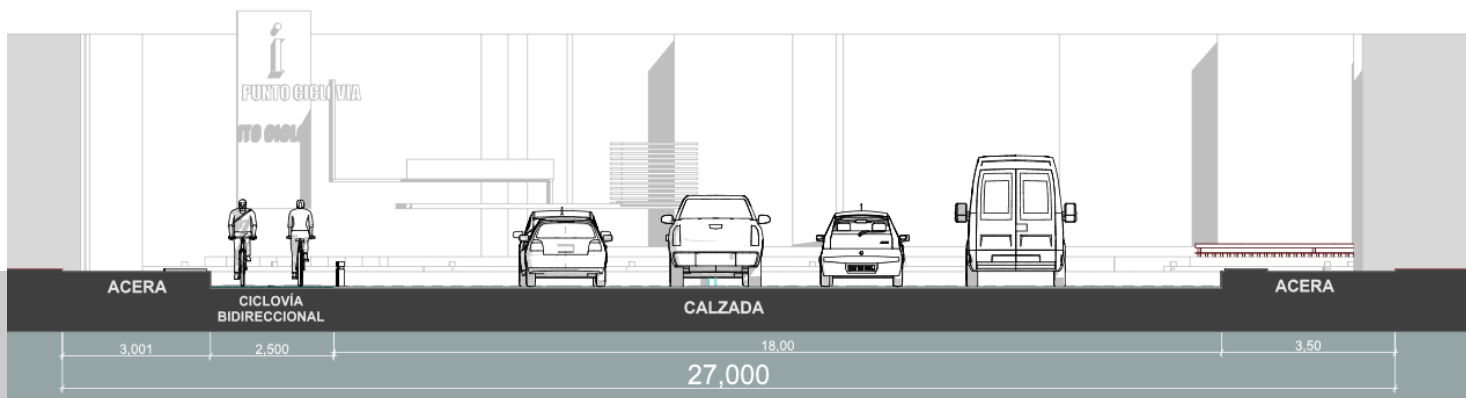
PRIMERA FASE (1º CIRCUITO)	
SEGUNDO CIRCUITO	
TERCER CIRCUITO	
CUARTO CIRCUITO	
QUINTO CIRCUITO	

- ESTADIO ATLETISMO
- BICICROSS
- PISCINA OLÍMPICA
- SQUASH
- PABELLON GIMNASIA
- RAQUETBOL
- PATINODROMO
- PELOTA VASCA



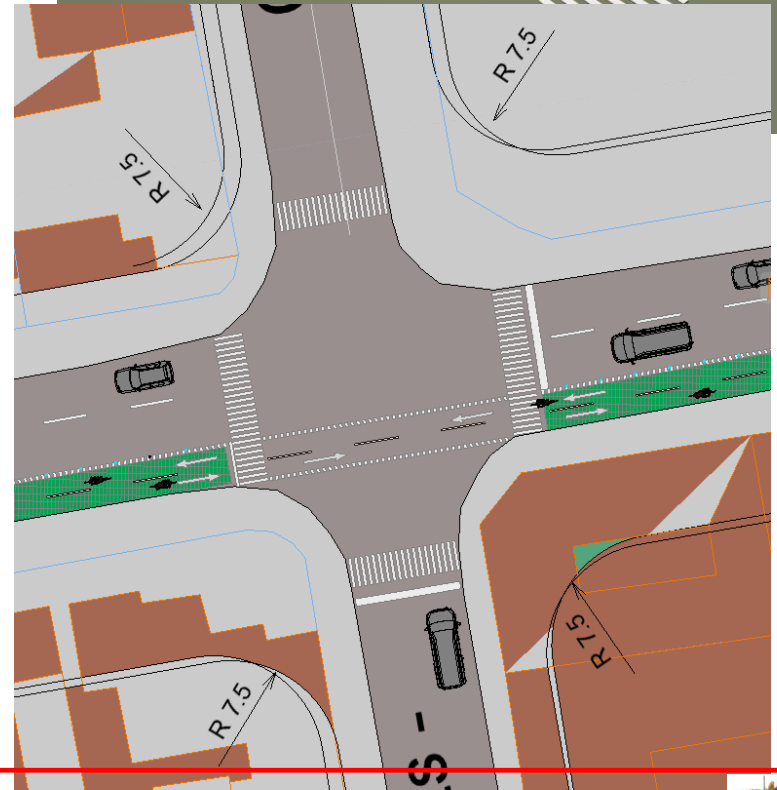
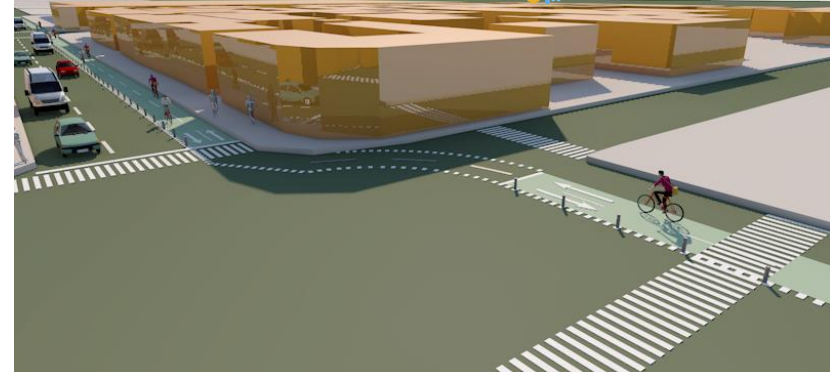
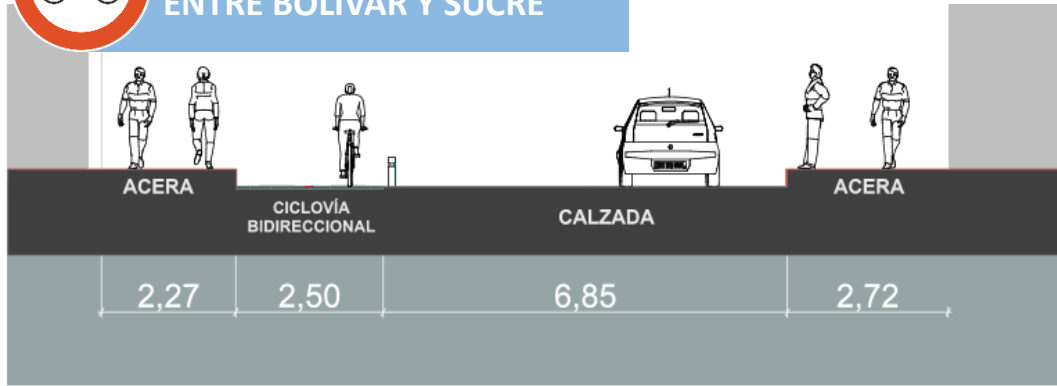


AV. OQUENDO ENTRE PZ QUINTANILLA Y J. P. BORDA



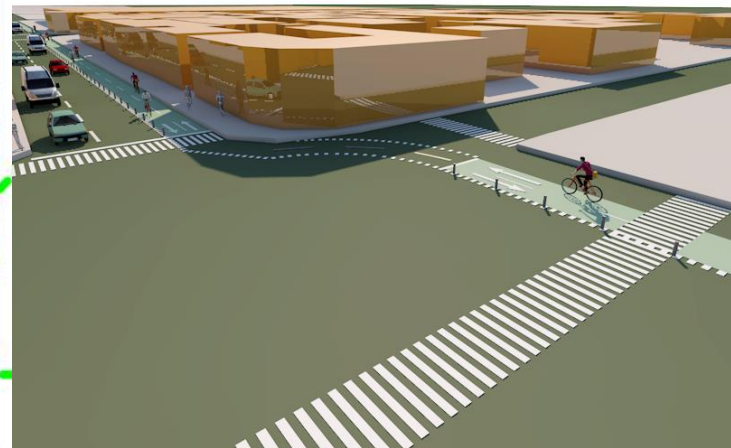
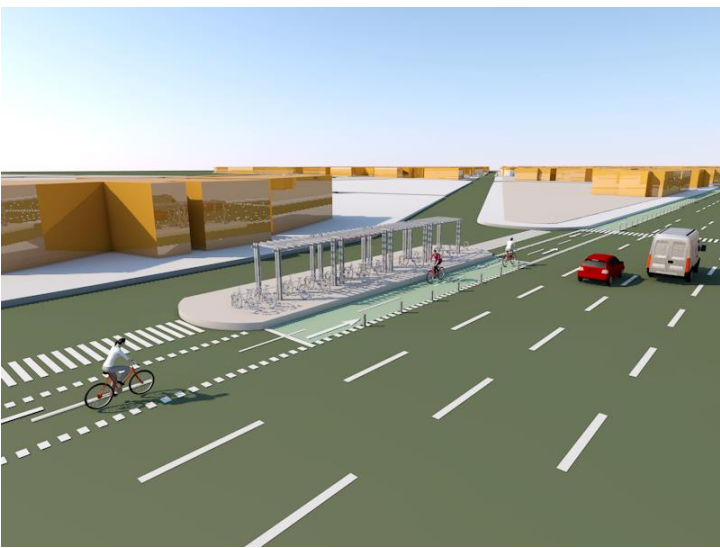


ESQUEMA AV. OQUENDO ENTRE BOLIVAR Y SUCRE



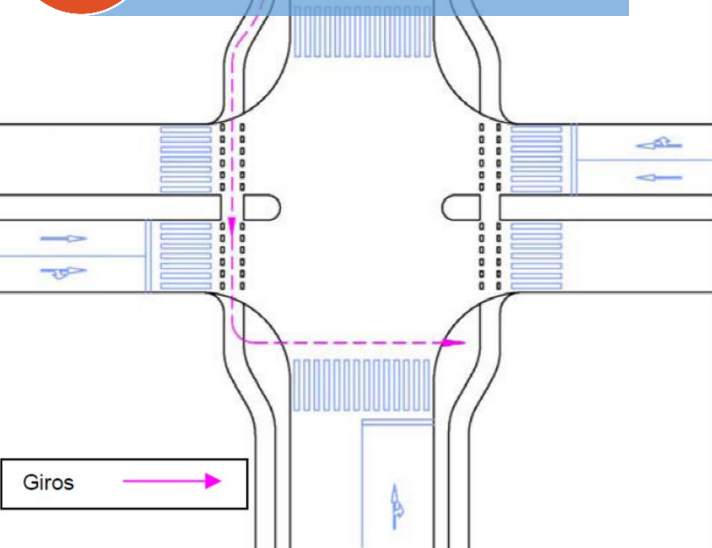


ESQUEMA AV. OQUENDO



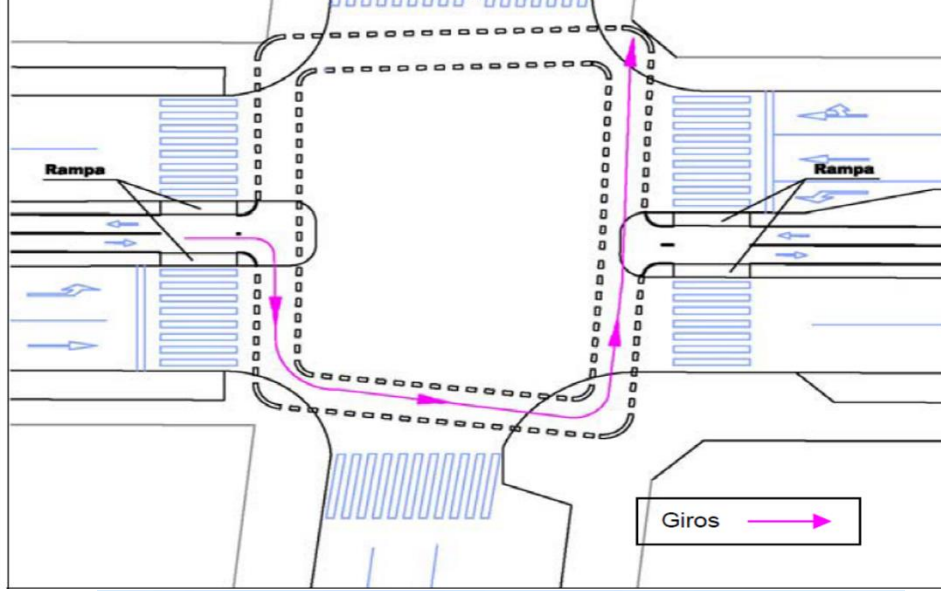


ESQUEMA GIROS Y BARRERAS





ESQUEMA GIROS Y PROTECCIÓN

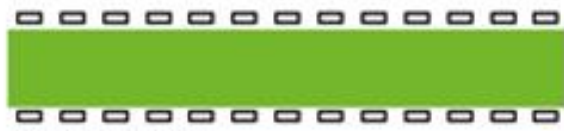




SEÑALÉTICA Y BARRERAS DE PROTECCIÓN



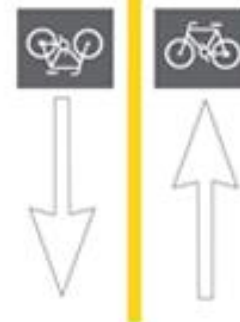
TACHA



INTERSECCIÓN



DELINEADORES



DOBLE CIRCULACIÓN



PROHIBIDO ESTACIONAR Y DETENERSE sobre la Ciclovía todos los días las 24 horas



CIRCULACIÓN EXCLUSIVA PARA BICICLETAS



CRUCE DE CICLISTAS



VELOCIDAD MÁXIMA



PARE



LOMO DE BURRO



